

Đường Xe Lửa Nhánh (*)

Hồi xưa có đường xe lửa...đường ga Phan Thiết / Cồn Chà. Khi về Chính Phủ Quốc Gia, con đường đó bị gỡ bỏ...

Người dân Đãng Bình hứng gió mỗi lần Bắc về là buồn! Chùa Bình Quang rung rung chuông, nỗi buồn càng thêm đứt ruột!

Cồn Chà mênh mông biển, nước, ghe vào vẫn cá đầy ghe mà dân làm sao gánh đi? Mà mua, để đâu cho hết?

Chính Phủ Quốc Gia lê lết, Chính Quyền "Kách Mệnh" lên thay, người ta lo cho ai ai...bên Tàu, bên Nga, nhiều nước...

Con đường xe lửa vùn vụt, bây giờ đá nhựa trải ra...Gió bay lồng lộng Cồn Chà...người dân quay đầu tránh gió!

Gió Bắc gió Nồm đều lờ quay về cái bến hoang liêu! Người Việt mình thành Việt Kiều ngay ở trên Quê Hương họ!

*

Người dân Phan Thiết quá nhớ

Tiếng còi xe lửa ngày xưa!

Đời sống giống như giấc mơ

Chẳng biết đâu là Chân Lý!

Thời gian tính Thiên Niên Kỷ có chi mà chẳng phai nhòa? Chỉ dòng nước mắt còn sa, con sông Cà Ty ràn rụa...

Năm châu người ta tiến bộ vì nghe có tiếng còi tàu...Nước mình đi trước về sau - Về Sau Bao Giờ Mới Tới?

Trần Văn Lệ

(*) Lịch Sử thành lập đường xe lửa ở châu Á, Việt Nam là nước mở đầu, từ cuối Thế Kỷ 19. Giữa Thế Kỷ 20 bị gỡ bỏ hay đánh mìn tiêu tan hết các đường nhánh. Các nước châu Á (Trung Hoa, Nhật Bản, Ấn Độ...) làm sau nhưng càng ngày càng phát triển. Hiện tại, hệ thống hỏa xa Việt Nam, tên là Đường Xuyên Việt hay Đường Thống Nhất, được Chính Phủ Hiện Tại...công bố: lạc hậu cả trăm năm!